



THE ENERGY ENGINEERING COMPANY

SE²OPTIMIZER

Technische Daten



www.avat.de

EINSATZBEREICHE

BEZEICHNUNG	SE ² OPTIMIZER WAN	SE ² OPTIMIZER LTE	SE ² OPTIMIZER WAN KIT	SE ² OPTIMIZER LTE KIT	
Artikelnummer	2000471	2000473	2000481	2000483	
Lieferumfang	<ul style="list-style-type: none"> • Technische Dokumentation/ Schaltplan • Integriert in Schaltschrank zur Wandmontage • Steckverbindungen 		<ul style="list-style-type: none"> • Technische Dokumentation/ Schaltplan • Vorkonfiguriert auf Hutschiene zur Montage in vorhandenen Schaltschrank 		
Schnittstellen	<ul style="list-style-type: none"> • pot.-freie Kontakte für Einspeisemanagement (optional) • EEG Direktvermarkterschnittstelle zur Anlagensteuerung • Modbus TCP 		<ul style="list-style-type: none"> • Modbus RTU RS232/ RS485 (optional) • Profibus DP (optional) • Profinet (optional) • analog/digital IO (optional) 		
HARDWARE					
Maße	450 x 300 x 209 mm (B x H x T)		Abhängig von Ausführung		
Schutzart	IP 20		IP 20		
Gehäuse	Polycarbonat		Ohne		
Versorgung	230 V AC / max. 50 W		24 V DC		
Temperaturen	5°C - 40°C				
Ethernet	2 x RJ45, 10/100 Mbit/s (1 x WAN + 1 x LAN)				
Mobilfunk	LTE (inkl. Antenne)		LTE (inkl. Antenne)		
FUNKTIONEN					
Grundfunktionen	<ul style="list-style-type: none"> • Vollautomatisierte Erstellung von Fahrplänen unter Einbeziehung von <ul style="list-style-type: none"> - Strom & Gaspreisprognosen - Wetterprognosen - PV-Erzeugungsprognosen - Bedarfsprognosen - Anlagenzustand - technisch/ökonomische/regulatorische Randbedingungen • Vollautomatisiertes Abfahren der erstellten Fahrpläne 		<ul style="list-style-type: none"> • Flexible Kombination aus Energiespeichern (z.B. Wärmespeicher, Gasspeicher, Batterie) mit Erzeugern und Verbrauchern (z.B. BHKW, Wärmepumpe, PV, Kessel, Wärmenetz, Elektrofahrzeuge etc.) • Modul für Wärme- und Strombedarfsprognosen (KI-basiert) • Direktvermarkter ist frei wählbar • Echtzeit-Überwachung von Grenzwerten • Anlagenhoheit bleibt zu jeder Zeit beim Betreiber 		
Cockpit	<ul style="list-style-type: none"> • Intuitives User-Interface • Digital-Twin: Erstellung/ Anpassung von Konfigurationen einer Anlagengruppe • Eingabe von Randbedingungen 		<ul style="list-style-type: none"> • Visualisierung von Anlagenaufbau, Planung sowie Anpassung von Fahrplänen, Energieströme und Speicherfüllstände, Bemessungsleistung, Optimierungsergebnisse und Meldungen 		
Detaillierte Auswertungen im Cockpit	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrplantreue, Anzahl Starts, Vollaststunden • Diverse Auswertungen mit variablen Zeitbereichen, z.B. Mehrererlöse, Fahrplan vs. Messwert, Fahrplan vs. Strompreisprognose, Messwerte vs. Ist-Strompreise 				
OPTIONEN					
Multi-Use Optimierungsoptionen zur Erhöhung der Gesamtwirtschaftlichkeit	<ul style="list-style-type: none"> • Spot-Markt-Optimierung (Day-Ahead, Intraday-Flexband, Untertägige Nachoptimierung) <ul style="list-style-type: none"> - Einspeisung - Bezug - Arbitrage 		<ul style="list-style-type: none"> • Lokale Kostenoptimierung • Eigenstromoptimierung • Peak Shaving 		